

Proyecto de Ley que modifica varios artículos de la Ley de Aviación Civil de la República Dominicana

EL CONGRESO NACIONAL
EN
NOMBRE DE LA REPUBLICA

CONSIDERANDO PRIMERO: Que una de las áreas de mayor avance institucional en la República Dominicana lo constituye el relativo a la Administración de la Aviación Civil;

CONSIDERANDO SEGUNDO: Que se hace necesario adecuar algunas disposiciones de la Ley No. 491-06, de Aviación Civil de la República Dominicana, en materia presupuestaria, operativa y funcional, a fin de que las mismas resulten compatibles con la Constitución de la República proclamada el 26 de enero de 2010, así como con la leyes Orgánica de Presupuesto del Sector Público y de Función Pública;

CONSIDERANDO TERCERO: Que conforme a las recomendaciones resultantes de la auditoría practicada a la República Dominicana por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en el mes de enero del año dos mil nueve (2009), es necesario compatibilizar el régimen legal en materia de transferencia de responsabilidades y funciones producto de acuerdos bilaterales suscritos de conformidad con el artículo 83 bis del Convenio de Chicago;

CONSIDERANDO CUARTO: Que el desarrollo y fortalecimiento de la Aviación Civil constituye un instrumento básico para la puesta en práctica de uno de los ejes estratégicos del Gobierno nacional, como lo es el relativo al incremento de la afluencia de turistas a la República Dominicana, lo que sirve, además, para fortalecer la capacidad de generación de empleos, el aumento de la producción interna de rubros agrícolas y el ingreso de divisas;

VISTA la Constitución de la República Dominicana proclamada el 26 de enero de 2010;

VISTA la Ley de Aviación Civil de la República Dominicana No. 491-06;

VISTA la Ley Orgánica de Presupuesto del Sector Publico No. 423-06;

VISTA la Ley de Función Pública No. 41-08.

HA DADO LA SIGUIENTE LEY:

Artículo 1. Se modifican los artículos 27 y 28, de la Sección III, y 37, de la Sección VI, del Capítulo II, de la Ley de Aviación Civil de la República Dominicana No. 491-06, a los fines de que en lo sucesivo se lean de la siguiente manera:

Artículo 27.- El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) elaborará un presupuesto anual de ingresos y gastos, el cual será aprobado de conformidad con la normativa presupuestaria del Estado y contará, para la ejecución del mismo, con el total de los ingresos netos percibidos por dicho instituto por concepto de la aplicación de las tasas, derechos, cargos u otros ingresos previstos en el artículo 284 de la presente ley, una vez deducidos las asignaciones y transferencias autorizadas por ley o por disposición del Poder Ejecutivo a otras entidades, a la fecha de entrada en vigencia de la presente ley.

Artículo 28.- La ejecución presupuestaria anual del IDAC se regirá por la normativa presupuestaria del Estado.

Artículo 37.- Los servidores públicos del IDAC estarán sometidos al Estatuto de la Función Pública, así como a la normativa sobre el Sistema Dominicano de la Seguridad Social.

Artículo 2. Se modifica el artículo 78, de la Sección XVII, del Capítulo IV, de la Ley de Aviación Civil de la República Dominicana No. 491-06, a los fines de que en lo sucesivo se lea de la siguiente manera:

Artículo 78.- Cuando una aeronave civil de matrícula dominicana sea operada comercialmente en otro Estado, mediante un contrato de arrendamiento, fletamento, intercambio de aeronaves o cualquier arreglo similar, el Instituto Dominicano de Aviación Civil podrá transferirle a ese Estado, a través de un acuerdo bilateral sujeto a las disposiciones del Artículo 83 bis del Convenio de Chicago, todas o parte de las funciones y obligaciones que tiene como Estado de Matrícula. En este caso, el Estado Dominicano quedará eximido de su responsabilidad con respecto a las funciones y obligaciones que transfiere.

Se procederá de la misma forma cuando una aeronave de matrícula extranjera sea operada comercialmente en territorio Dominicano, para el transporte aéreo internacional. En tal caso, el Instituto Dominicano de Aviación Civil podrá asumir todas o parte de las funciones y obligaciones del Estado de Matrícula de la aeronave.

Las autoridades dominicanas reconocerán los tratados o convenios de este género celebrado entre otros Estados y que afecten a aeronaves que operen en la República Dominicana, siempre que se hayan registrado ante el consejo de la OACI y hecho públicos por este, o cuando su existencia y alcance hayan sido notificados directa y oficialmente por un Estado Parte.

Artículo 3. Se modifica el artículo 146, de la Sección IX, del Capítulo VII, de la Ley de Aviación Civil de la República Dominicana No. 491-06, a los fines de que en lo sucesivo se lea de la siguiente manera:

Artículo 146.- En los casos referidos en el artículo anterior, el Director o Directora General puede tomar las medidas apropiadas para impedir que dicha aeronave y su tripulación realice el vuelo.

Artículo 4. Se modifican los artículos 205, de la Sección III, artículo 212, de la Sección III, y artículo 214, letra o) de la Sección IV, del Capítulo XI, de la Ley de Aviación Civil de la República Dominicana No. 491-06, a los fines de que en lo sucesivo se lean de la siguiente manera:

Artículo 205.- La Junta de Aviación Civil será un órgano dependiente del Poder Ejecutivo y tendrá como responsabilidad principal asesorar en lo relativo a la política del transporte aéreo nacional, regular y ejecutar los aspectos económicos de dicho transporte, aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia y ejercer las demás funciones que le son otorgadas por la presente ley.

Artículo 212.- Los representantes ante la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), serán el Director o Directora General del IDAC, el Presidente de la Junta de Aviación Civil, y dos especialistas en transporte aéreo designados por el Poder Ejecutivo.

Artículo 214.- La Junta de Aviación Civil tiene a su cargo las siguientes atribuciones:

o) conocer los recursos jerárquicos contra las decisiones del IDAC, interpuestos por ante este organismo de conformidad con el artículo 150 de la presente ley.

Artículo 5. Se modifican los artículos 237 y 238, de la Sección I, del Capítulo XII, de la Ley de Aviación Civil de la República Dominicana No. 491-06, a los fines de que en lo sucesivo se lean de la siguiente manera:

Artículo 237.- Tratándose de sociedades dominicanas constituidas de conformidad con las leyes dominicanas, se considerarán empresas nacionales:

a) aquellas cuyo capital o propiedad sustancial pertenezca a dominicanos, en al menos un treinta y cinco (35%) por ciento y su consejo de directores este compuesto por dominicanos en igual proporción, y

b) aquellas que la mitad más uno del personal directivo de la empresa, no miembros del consejo de directores, sean dominicanos, y

c) que su oficina principal de negocios y comercial este basada en territorio nacional, y

d) aquellas constituidas con un capital social de hasta un cien por ciento (100%) propiedad de inversionistas extranjeros, siempre y cuando dicha inversión pertenezca a una línea aérea extranjera reconocida internacionalmente o a una filial que controle, y sea autorizada por el Poder

Ejecutivo. En este caso, el control y seguridad operacional estará sujeto a las disposiciones de esta ley.

Artículo 238.- En el caso de que no pueda ser determinado que el treinta y cinco (35%) por ciento del capital es dominicano, se presume que esta sociedad no reúne las exigencias indicadas en el artículo anterior, sin perjuicio de lo establecido en el literal d) del Artículo 237.

Artículo 5. Se modifica el artículo 292, de la Sección I, del Capítulo XVII, de la Ley de Aviación Civil de la República Dominicana No. 491-06, a los fines de que en lo sucesivo se lean de la siguiente manera:

Artículo 292.- Todo acto oficial del Director o Directora General será registrado y las actas del mismo estarán abiertas al público de conformidad con la Ley General de Libre Acceso a la Información Pública.

DADA en la Sala de Sesiones.....