

*Se. 05 el 14/10/2020*



SENADO  
REPÚBLICA DOMINICANA

Departamento de Coordinación de Comisiones

INFORME QUE RINDE LA COMISIÓN PERMANENTE DE OBRAS PÚBLICAS RESPECTO A LA RESOLUCIÓN QUE SOLICITA AL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, EL REINICIO Y CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS RANCHO ARRIBA-SAN JOSÉ DE OCOA, EL NARANJAL-PARRA, EL PINAR-ZONA ALTA, PUENTE MONTENEGRO-LOS QUEMADOS, DE LA PROVINCIA SAN JOSÉ DE OCOA. PROPONENTE: JOSÉ ANTONIO CASTILLO CASADO.

EXPEDIENTE NO.00065-2020-SLO-SE

Esta iniciativa tiene por objeto solicitar al Poder Ejecutivo el reinicio y terminación de los trabajos en la carretera Rancho Arriba-San José de Ocoa, tercera fase el proyecto de reconstrucción y mejoría de la carretera Cibao-Sur (Piedra Blanca-Cruce de Ocoa), la carretera El Pinar-Los Tramojos-Zona Alta, carretera Naranjal-Parra, construcción del puente Los Quemados-Monte Negro en Rancho Arriba, la construcción y la ampliación de los muros de contención (gaviones), del río Nizao en Rancho Arriba y declarar dichos proyectos de alto y urgente interés para el desarrollo de la provincia San José de Ocoa.

La carretera Cibao-Sur (Piedra Blanca-Cruce de Ocoa), constituye una obra fundamental para el desarrollo de la provincia San José de Ocoa y las regiones Sur y Norte, siendo la vía de comunicación terrestre por excelencia para la conectividad de dichas regiones de la República Dominicana. La terminación de tan importante obra ha estado incluida en la Ley de Presupuesto General del Estado por varios años seguidos, pero no ha sido ejecutada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, institución que tiene bajo su responsabilidad la construcción y terminación de la obra.

Los tramos de dicho proyecto vial que corresponden a las fases uno y dos, ya han sido construidos e inaugurados. Estas fases abarcan desde el Cruce de Ocoa al municipio San José de Ocoa la primera fase, y la fase dos, desde el municipio de Rancho Arriba, pasando por el municipio de Piedra Blanca hasta la autopista Duarte; sin embargo, queda pendiente la fase tres, que conecta al municipio Rancho Arriba con el municipio San José de Ocoa, con más de tres años paralizada, a pesar de ser este el eje central de dicha carretera.



SENADO  
REPÚBLICA DOMINICANA

## Departamento de Coordinación de Comisiones

Como mecanismos de estudio de esta iniciativa, la Comisión realizó las siguientes actividades:

- Descenso, en fecha 27 de septiembre del presente año a la provincia San José de Ocoa, con la finalidad de comprobar el estado de deterioro en que se encuentran sus carreteras, así como sus vías de acceso, lo que dificulta el traslado de sus productos a nivel nacional, siendo ésta una provincia netamente agrícola. Durante este recorrido, la Comisión escuchó las inquietudes de las autoridades de las diferentes alcaldías, de la Gobernación provincial, los productores, así como comunitarios de la provincia San José de Ocoa, quienes manifestaron dentro de las inquietudes planteadas, la necesidad de construir obras prioritarias para su desarrollo y el reinicio de las que se encuentran paralizadas.

Concluido el proceso de estudio de esta iniciativa, esta Comisión **HA RESUELTO:** rendir informe favorable, presentando al Pleno Senatorial, una redacción alterna, que sustituye en todas sus partes la iniciativa marcada con el número 00065, la cual presentamos a continuación:

**RESOLUCIÓN QUE SOLICITA AL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA EL REINICIO Y TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS RANCHO ARRIBA-SAN JOSÉ DE OCOA, EL NARANJAL- PARRA, EL PINAR- ZONA ALTA, PUENTE MONTE NEGRO-LOS QUEMADOS DE LA PROVINCIA SAN JOSÉ DE OCOA**

**Considerando primero:** Que la carretera Cibao-Sur (Piedra Blanca-Cruce de Ocoa), constituye una obra fundamental y prioritaria para el desarrollo de la provincia San José de Ocoa y las regiones Sur y Norte con importancia estratégica para el país, siendo la vía de comunicación terrestre por excelencia para la interconectividad de dichas regiones de la República Dominicana;



SENADO  
REPÚBLICA DOMINICANA

## Departamento de Coordinación de Comisiones

**Considerando segundo:** Que ya han sido construidos e inaugurados los tramos de dicho proyecto vial que corresponden a la fase uno, que va desde el Cruce de Ocoa al municipio San José de Ocoa y la fase dos, desde el municipio de Rancho Arriba, pasando el municipio de Piedra Blanca hasta la autopista Duarte, pero falta el tramo interno o fase tres, que conecta al municipio de Rancho Arriba con el municipio de San José de Ocoa, con más de tres años paralizada, este tramo el eje central y corazón de dicha carretera;

**Considerando tercero:** Que los fondos para las tres fases de dicha obra están aprobados por el Congreso Nacional mediante la Res. No. 522-14 que aprobó el Contrato de Financiamiento No. 13.2.0267.1, suscrito entre la República Dominicana y el Banco Nacional de Desenvolvimiento Económico y Social (BNDES), de Brasil, por un monto de US\$200.000.000.00, (Doscientos millones de dólares) para ser destinado al financiamiento del Proyecto de Reconstrucción y Mejoría de la Carretera Cibao-Sur (Piedra Blanca-Cruce de Ocoa). Según se publicó en Gaceta Oficial. No. 10781 del 7 de noviembre de 2014;

**Considerando cuarto:** Que la terminación de tan importante obra ha estado incluida en la Ley de Presupuesto General del Estado por varios años seguidos, pero no ha sido ejecutada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, institución que tiene bajo su responsabilidad la construcción y terminación de la obra;

**Considerando quinto:** Que la provincia San José de Ocoa se ha convertido en la principal zona de producción agrícola bajo ambiente controlado o invernaderos en República Dominicana, con más



SENADO  
REPÚBLICA DOMINICANA

## Departamento de Coordinación de Comisiones

de cuatro millones quinientos mil metros cuadrados, siendo el municipio de Rancho Arriba el principal centro de producción agrícola, con más de tres millones de metros cuadrados de invernaderos, lo que representa más del 40% de la producción de vegetales para el consumo nacional y para exportación, lo que genera millones de dólares al país, convirtiéndose en un aporte importante al Producto Interno Bruto (PIB), por lo que es urgente la terminación de dicha carretera para poder sacar los productos en condiciones adecuadas y así evitar las pérdidas millonarias que ocasionan las malas condiciones de dicha vía;

**Considerando sexto:** Que en la comunidad de Monte Negro del municipio Rancho Arriba residen aproximadamente 100 familias y existe una gran producción, café, legumbres, flores y otros productos y cada vez que se producen lluvias, tormentas y crecida del río Nizao las misma queda incomunicada y para salir de la misma sus habitantes ponen en riesgo sus vidas;

**Considerando séptimo:** Que esta comunidad se ha visto en la obligación de construir, en diversas oportunidades, por sus propios medios un improvisado puente y el mismo ha sido arrasado varias veces por las aguas del río;

**Considerando octavo:** Que las comunidades de la denominada zona alta del distrito municipal El Pinar en el municipio San José de Ocoa llevan años reclamando la rehabilitación de la carretera y caminos de la zona;

**Considerando noveno:** Que las diversas tormentas que han afectado nuestro territorio han provocado daños considerables a dicha carreta, dejando en estado crítico las vías de comunicación que conducen a Rancho Francisco, Los Corozos, Los



SENADO  
REPÚBLICA DOMINICANA

## Departamento de Coordinación de Comisiones

Tramojos, Los Negros, Los Limones, Mesa de Domingo, Sabana Abajo, Palo de Sabina, Los Corralitos, Arroyo Hondo, El Cercado, Rancho el Pino, El Montazo, El Bejucal y Sabana de San Juan entre comunidades del distrito municipal;

**Considerando décimo :** Que producto de las malas condiciones que se encuentra dicha carretera, se han producido accidente lamentables que han cobrado la vida de varias personas, mientras trataban de transportar productos agrícolas por esas maltrechas vías;

**Considerando décimo primero:** Que para la rehabilitación del tramo I y II de la carretera El Pinar – Los Tramojos, varios medios han publicado que han sido ejecutados 414.9 millones de pesos a través de la Oficina de Ingenieros Supervisores de Obras del Estado (OISOE) y dicha carretera no está rehabilitada, lo que ha provocado diversas protestas y reclamos por parte de los moradores de la zona;

**Considerando décimo segundo:** Que los moradores del distrito municipal El Naranjal–Parra tiene años reclamando la terminación de 5 (cinco kilómetros) de carretera que comunican estas comunidades y dicha obra ha sido iniciada y abandonada en diversas ocasiones;

**Considerando décimo tercero:** Que las autoridades gubernamentales habían anunciado la contratación de la obra por un monto estimado de 60,000,000.00 (sesenta millones de pesos) pero la obra no se ha realizado, lo que ha provocado diversas protestas, marchas y acciones de reclamo por parte de los habitantes del distrito municipal;



SENADO  
REPÚBLICA DOMINICANA

## Departamento de Coordinación de Comisiones

**Considerando décimo cuarto:** Que la terminación de estas obras contribuirá también, de forma significativa, con el desarrollo e impulso del turismo ecológico, la protección de nuestras montañas y ríos, el empuje de rutas de importante contenido histórico, proyectos forestales, la reducción del costo operacional de vehículos que utilizan la carretera para el transporte de personas, otros importantes frutos, producción de café y demás rubros agropecuarios, así como producción agrícola a cielo abierto, además de vincular comunidades limítrofes, estimulando el incremento de inversiones en el campo social, agropecuario, agroindustrial y la necesaria generación de empleos tanto en su fase de construcción como en etapas posteriores;

**Considerando décimo quinto:** Que la construcción de estas vías han sido reclamadas durante décadas por los pobladores de las provincias San José de Ocoa y cientos de instituciones de esta región, tales como Iglesias, organizaciones sociales y comunitarias, profesionales, de transporte, campesinas, autoridades civiles y políticas de las provincias sin importar banderías; han alzado su voz haciendo causa común para demandar la reconstrucción de esta vía de comunicación;

**Considerando décimo sexto:** Que es compromiso del Estado dominicano garantizar mediante la implementación de políticas públicas correctas, la construcción de las obras públicas y acciones adecuadas para propiciar las condiciones necesarias que promuevan el desarrollo social y humano de las comunidades, así como garantizar la transparencia en el uso de los recursos del Estado y que las mismas sean declaradas prioritarias y necesarias;



SENADO  
REPÚBLICA DOMINICANA

## Departamento de Coordinación de Comisiones

**Vista:** La Constitución de la República;

**Vista:** La Ley No. 1474, del 22 de febrero de 1938, Ley de vías de comunicación;

**Vista:** La Ley No. 4378, del 10 de febrero del año 1956, Ley Orgánica de las Secretarías de Estado;

**Vista:** La Resolución No. 522-14, del 30 de octubre de 2014, que aprueba el Contrato de Financiamiento No. 13.2.0267.1, suscrito entre la República Dominicana y el Banco Nacional de Desenvolvimiento Económico y Social (BNDES), de Brasil, sobre el Proyecto de Reconstrucción y Mejoría de la Carretera Cibao-Sur (Piedra Blanca-Cruce de Ocoa) del 7 de noviembre de 2014;

**Visto:** El Reglamento interno del Senado de la República.

### RESUELVE:

**Primero:** Solicitar al Poder Ejecutivo el reinicio y terminación de los trabajos en la carretera Rancho Arriba - San José de Ocoa, tercera fase del Proyecto de Reconstrucción y Mejoría de la Carretera Cibao-Sur (Piedra Blanca-Cruce de Ocoa), La carretera El Pinar los Tramojos- zona alta, carretera Naranjal-Parra, construcción del puente los Quemados Monte-Negro en Rancho Arriba, la construcción y ampliación de los muros de contención (gaviones) del río Nizao en Rancho Arriba y declarar dichos proyectos de alto y urgente interés para el desarrollo de la provincia San José de Ocoa;

**Segundo:** Comunicar esta resolución al presidente Constitucional de la República Luis Rodolfo Abinader Corona, para los fines correspondientes”.



SENADO  
REPÚBLICA DOMINICANA

Departamento de Coordinación de Comisiones

Esta Comisión se permite solicitar al Pleno Senatorial acoger la redacción alterna presentada y su inclusión en la Orden del Día de la próxima Sesión, para fines de conocimiento y aprobación

POR LA COMISIÓN:

  
FÉLIX RAMÓN BAUTISTA  
Presidente


RICARDO DE LOS SANTOS POLANCO  
Vicepresidente

CARLOS MANUEL GÓMEZ UREÑA  
Secretario

MARTÍN EDILBERTO NOLASCO VARGAS  
Miembro

  
LENIN VALDEZ LÓPEZ  
Miembro

  
FRANKLIN MARTÍN ROMERO MORILLO  
Miembro

  
CASIMIRO A. MARTE FAMILIA  
Miembro

  
VALENTÍN MEDRANO PÉREZ  
Miembro

VIRGILIO CEDANO CEDANO  
Miembro

RC/ja.-  
Departamento Coordinación de Comisiones  
12 de octubre de 2020.

---

Iniciativa depositada el 31 de agosto del 2020. Tomada en consideración y enviada a comisión el 03 de septiembre del mismo año.