



SENADO
REPÚBLICA DOMINICANA
Dirección Técnica de Revisión Legislativa

Santo Domingo de Guzmán, D.N.
22 de junio de 2021

DETEREL 585/2021

A la : Comisión Permanente de **Transporte y comunicaciones.**

Vía : **Licda. Rosemary Cedeño Nieves**
Coordinadora de Comisiones Permanentes.

Cc : **Lic. José Domingo Carrasco Estévez.**
Secretario General Legislativo.

De : **Welnel D. Félix F.**
Director Departamento Técnico de Revisión Legislativa

Asunto : **Proyecto de resolución mediante el cual solicita a la dirección General de Impuestos Internos (DGII), al Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), a Liga Municipal Dominicana (LMD) y a la Federación Dominicana de Municipios (FEDOMU), a observar las disposiciones de la Ley Núm. 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, de fecha 21 de febrero de 2017.**

Ref. : **Exp. 00432**

Condición : Informe con redacción alterna y modificación.

Por la presente, le remito la redacción alterna de la iniciativa de referencia, para los fines correspondientes. Esta redacción es el resultado del informe 112/2021, emitido el 25 de mayo de 2021, se hace necesario realizar la redacción, como sigue:

Resolución que solicita al director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), Rafael Arias, que disponga las medidas pertinentes para hacer cumplir las disposiciones de la Ley núm. 63-17, del 21 de febrero de 2017, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, a los fines de que la placa sea expuesta en las partes traseras de los cascos protectores y de los chalecos retrorreflectivos del conductor y del pasajero que transiten en motocicletas.

Considerando primero: Que la República Dominicana no es una excepción en el hemisferio latinoamericano y caribeño en lo que respecta a la seguridad ciudadana; siendo uno de los temas que más preocupan a la sociedad dominicana en los últimos años;

Considerando segundo: Que el sostenido crecimiento de la delincuencia afecta de manera abrumadora a la sociedad dominicana, generando unos costos sumamente



SENADO
REPÚBLICA DOMINICANA
Dirección Técnica de Revisión Legislativa

altos, que se traducen no sólo en un clima de inseguridad en la población, sino también que perjudica en gran medida el crecimiento económico y social de los distintos sectores del país, sin contar con las marcadas consecuencias sobre las víctimas;

Considerando tercero: Que la inseguridad ciudadana atenta contra las condiciones básicas que permiten la convivencia pacífica de las personas en la sociedad y pone en peligro o lesiona los derechos fundamentales; así, garantizar la seguridad de los ciudadanos constituye una razón de ser del Estado;

Considerando cuarto: Que es un deber del Estado y sus instituciones implementar políticas públicas que contribuyan a prevenir la comisión de los delitos y de las actividades que perturban la paz social de las personas, con el propósito de que la administración pública ofrezca servicios públicos de calidad;

Considerando quinto: Que la Constitución dominicana, en su artículo 42, sobre el Derecho a la Integridad Personal, establece que *"toda persona tiene derecho a que se respete su integridad física, psíquica, moral y a vivir sin violencia. Tendrá la protección del Estado en casos de amenaza, riesgo o violación de los mismos"* ;

Considerando sexto: Que combatir la delincuencia y garantizar la seguridad ciudadana figura como prioridad en la agenda política pública del Estado y las instituciones que tienen la responsabilidad de implementar la política criminal de la sociedad;

Considerando séptimo: Que es obligación de las autoridades gubernamentales adoptar las medidas administrativas que contribuyan con la prevención de la criminalidad y la erradicación de las actividades delictivas que afectan la vida de las personas en todo el territorio nacional;

Considerando octavo: Que la Carta Magna dominicana confiere al Congreso Nacional, en su artículo 93, numeral 2, atribuciones en materia de control, como es la de supervisar todas las políticas públicas que implementen el gobierno y sus instituciones autónomas y descentralizadas, así como de vigilar la correcta aplicación de la ley, sin importar la naturaleza y el alcance;

Considerando noveno: Que en el ejercicio de la citada facultad general de control sobre todas las políticas públicas y el cumplimiento de las leyes y en aras de lograr mayor eficiencia y contribuir a generar un clima de mayor seguridad y bienestar, se hace imprescindible observar y aplicar las normas legales vigentes en materia de seguridad;

considerando décimo: Que una cifra importante de las actividades delictivas que se desarrollan en la República Dominicana se realizan por delincuentes motorizados, lo cual dificulta su identificación y reconocimiento, por lo que se hace necesario que las autoridades gubernamentales acaten las disposiciones del ordenamiento jurídico del



SENADO
REPÚBLICA DOMINICANA
Dirección Técnica de Revisión Legislativa

Estado, que constituyen herramientas importantes para prevenir la comisión de los delitos;

considerando décimo-primero: Que el artículo 77 de la Ley Núm. 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone que *“las motocicletas quedarán habilitadas para circular en la vía pública a través de una identificación única de la placa, emitida por la Dirección General de Impuestos Internos (DGII), la que organizará el régimen de dicho transporte público de pasajeros”*;

Considerando décimo-segundo: Que el párrafo I del artículo 77 de la Ley núm. 63-17 citada, establece: **“Párrafo I.-** La identificación única de la placa también deberá ser expuesta en las partes traseras de los cascos protectores y de los chalecos retrorreflectivos del conductor y del pasajero para garantizar la seguridad vial”;

Considerando décimo-tercero: Que el artículo 75 de la Ley núm. 63-17 citada, dispone, como medidas para regular el transporte en motocicletas, lo siguiente: **“Transporte en motocicletas.** El transporte en motocicletas será regulado por el INTRANT, en coordinación con los ayuntamientos, y operará conforme a las disposiciones relativas al tránsito y la seguridad vial, establecidas en la presente ley y sus reglamentos. **Párrafo I.-** El transporte en motocicletas será autorizado por los ayuntamientos correspondientes, en coordinación con el INTRANT, mediante licencia de operación otorgada previo cumplimiento de los siguientes requisitos: 1. Copia de la cédula. 2. Licencia de conducir. 3. Certificado de no antecedentes penales. 4. Prueba de residencia en el municipio correspondiente. **Párrafo II.-** El establecimiento del número y ubicación de las paradas para el servicio público de transporte en motocicletas será responsabilidad de los ayuntamientos, así como la cantidad de transportistas, motociclistas que operarán las rutas”.

Considerando décimo-cuarto: Que la Ley Núm. 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, a pesar de haber sido promulgada el 21 de febrero de 2017, y haber transcurrido prácticamente cuatro años de su entrada en vigencia, su cumplimiento se encuentra rezagado, por lo que resulta importante recomendar al Poder Ejecutivo adoptar acciones que promuevan la difusión de la legislación que regula el transporte público de pasajero;

Considerando décimo-quinto: Que el crimen organizado y la delincuencia común muestran su carácter innovador de forma progresiva, ideando de forma constante ingeniosos mecanismos con los que pretenden eludir las acciones preventivas de las autoridades y el sistema de protección penal, por lo que es necesario que las administraciones públicas actúen inmediatamente en la ejecución de los instrumentos legales que contribuyen con la prevención del delito;

Considerando décimo-sexto: Que, en consecuencia, se hace necesario diseñar nuevas herramientas para combatir el aumento de la criminalidad y promover las acciones preventivas que aseguren la seguridad ciudadana en el territorio nacional, y aplicar las normas legales ya existentes con las que las autoridades pueden enfrentar eficazmente



SENADO
REPÚBLICA DOMINICANA
Dirección Técnica de Revisión Legislativa

los desafíos que representan las ingeniosas actividades delictivas que perturban la paz social de las personas;

Considerando décimo-séptimo: Que el número de la placa sea expuesto en las partes traseras de los cascos protectores y de los chalecos retrorreflectivos del conductor y del pasajero y constituye una útil herramienta para la identificación del autor del hecho delictivo;

Considerando décimo-octavo: Que esta medida, al visibilizar el número de la placa en los cascos y chalecos, facilitará la identificación de los motores, sus chóferes y acompañantes envueltos en actos delictivos, y permitiría que las autoridades del Ministerio Público sometan a la acción de las autoridades judiciales a los presuntos delincuentes;

Considerando décimo-noveno: Que el cumplimiento de las disposiciones del artículo 77 de la Ley núm. 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, contribuiría a contrarrestar significativamente las actividades delictivas en la República Dominicana;

Considerando vigésimo: Que el deber de garantizar su ineludible cumplimiento recae sobre la Dirección General de Impuestos Internos y el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), como instituciones encargadas e instruidas por la Ley núm. 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;

Vista: La Constitución de la República;

Vista: La Ley núm. 63-17, del 21 de febrero de 2017, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana;

Visto: El Reglamento del Senado de la República

RESUELVE:

Primero: Solicitar al director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), Rafael Arias, lo siguiente:

- 1) Hacer cumplir las disposiciones del artículo 77, párrafo I, de la Ley Núm. 63-17, del 17 de agosto de 2017, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana, para que la identificación única de la placa sea expuesta en las partes traseras de los cascos protectores y de los chalecos retrorreflectivos del conductor y del pasajero, con el fin de garantizar la seguridad vial y combatir eficazmente el aumento de las actividades delictivas;



SENADO
REPÚBLICA DOMINICANA
Dirección Técnica de Revisión Legislativa

2) Dicte las medidas administrativas correspondientes, en virtud de lo dispuesto en el artículo 75 de la Ley núm. 63-17, ya citada, para regular efectivamente el transporte en motocicletas.

Segundo: Comunicar esta resolución al director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), Rafael Arias, para los fines correspondientes.

Después de lo analizado y expresados los aspectos constitucionales, legales y de la técnica legislativa, SOMOS DE OPINION, que la comisión encargada del conocimiento del proyecto, se avoque a su estudio, pudiendo observar los elementos antes indicados.

Atentamente,

Welnel D. Félix F.
Director.