



SENADO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA

COMISIÒN PERMANENTE DE HACIENDA	ACTA No. 005-PLE-SE-09 Fecha reuniòn : 4 de agosto del año 2009 Hora inicio : 10:00 a.m. Lugar : Salón Pedro Francisco Bonó.
Senadores presentes: 1.- Tommy Alberto Galán Grullón, presidente 2.- Amílcar Romero, vicepresidente 3.- Luis René Canaán Rojas, miembro 4.- Dionis Alfonso Sánchez Carrasco, miembro	
Senador ausente con excusa: Félix María Vásquez Espinal	
Senadores ausentes sin excusa: 1.- Francis Emilio Vargas Francisco 2.- César A. Díaz Filpo	
Invitado: Ing. Víctor Díaz Rúa, Secretario de Estado de Obras Públicas.	
Personal de apoyo técnico y logístico Iris Santos de Rodríguez, secretaria técnica legislativa	
- - - TEMAS TRATADOS - - - - -	
El objetivo de esta reunión fue analizar las siguientes iniciativas pendientes: <ul style="list-style-type: none">✓ Contrato para el diseño y construcción del Proyecto Corredor Duarte, suscrito entre la Secretaría de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones (SEOPC), y el Consorcio Corredor Duarte, integrado por las empresas Constructora Norberto Odebrecht, S. A., e Ingeniería Estrella, S. A., por un monto de US\$163,890,541.53, remitido por el Poder Ejecutivo. Expediente No. 06529.✓ Contrato de Financiamiento suscrito entre el Estado dominicano representado por el Secretario de Estado de Hacienda y el Banco Nacional de Desenvolvimiento Económico y Social (BNDES) por un monto de US\$48,743,918.40, para la construcción del Corredor Duarte, el cual será ejecutada por la Secretaría de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones (SEOPC), remitido por el Poder Ejecutivo. Expediente No. 06530.	
INTERVENCIONES SUSTENTADAS	
1.- El presidente de la Comisión, senador Tommy Alberto Galán Grullón, agradeció la presencia del Ing. Víctor Díaz Rúa, Secretario de Estado de Obras Públicas, y expresó que el objetivo de la reunión es aclarar los montos del Contrato para el Diseño y Construcción y el Contrato de Financiamiento del Corredor Duarte.	
2.- El Ing. Víctor Díaz Rúa explicó que la remisión de los contratos se realizó en dos partes. Un documento que contiene el contrato de construcción completo y el otro documento es el contrato de financiamiento. Se realizó de este modo, porque en el momento en que se tramitaron los contratos, en Brasil sólo había disponibilidad para	

prestar la suma de Cuarenta y Ocho Millones de Dólares (US\$48,000.000). El Ing. Díaz Rúa expresó que el Presidente de la República solicitó que se duplique el monto a prestar, pero no fue posible, por tal razón la diferencia de los Ciento Sesenta y Tres Millones Ochocientos Noventa Mil Quinientos Cuarenta y Un dólares con 53/100, que cubren la totalidad del contrato, será tramitada en otra ocasión.

El Ing. Díaz Rúa explicó que la Secretaría de Estado de Obras Públicas realizó un estudio y determinó que por la intersección de la avenida 27 de Febrero con Ortega y Gasset cruzan más de ochocientos mil vehículos diariamente, que estiman que esa cantidad se debe a que los vehículos cruzan varias veces. En la actualidad se están construyendo seis elevados, los cuales permitirán el paso en vía expresa, a más de ochenta kilómetros por hora. Los elevados serán de tres carriles.

El senador Amílcar Romero preguntó por el viaducto de la avenida Monumental, a la entrada del Cementerio Cristo Redentor. El Ing. Díaz Rúa respondió que también está pautado para construcción, explicando que el tráfico de los vehículos que vienen, está creando un problema porque esa zona se está ensanchando mucho. Expresó que probablemente se construya otro elevado.

3.- El senador Tommy Galán indagó en torno al Estudio de Factibilidad. El señor Secretario prometió remitirlo al Departamento de Coordinación de Comisiones, explicó que la obra tiene un retorno de un 18%, y que la misma deberá pagarse en unos cinco años, y será muy eficiente en términos de ahorro de combustible.

4.- El senador Tommy Galán preguntó al señor Secretario, por las obras de la autopista Duarte, respondiendo éste que se realizó un concurso que fue ganado por VIADOM, para la reparación de esta autopista, de la carretera Sánchez, de la avenida Monumental y de la avenida Circunvalación, en Santiago. Continuó exponiendo que actualmente están rehabilitando de manera urgente, la autopista Duarte en el tramo más peligroso. Afirmó que esta vía tiene un promedio de unos quince años que no se le da mantenimiento, y que tiene áreas muy deterioradas. Manifestó que se desestimó la concesión y que se harán las reparaciones con un préstamo, para cubrir unas diez pulgadas del asfalto.

5.- El senador Luis René Canaán Rojas preguntó si el desembolso será inmediato. El Ing. Díaz Rúa expresó que con fondos de la Secretaría de Estado de Obras Públicas se ha desembolsado, a título de préstamo, unos Veinticinco Millones de Dólares (US\$25,000,000.00).

6.- Manifestó el Ing. Díaz Rúa que con este préstamo se retornarán a la Secretaría de Estado de Obras Públicas, los Veinticinco Millones de Dólares que han sido facilitados. Reiteró que con estas iniciativas se está aprobando el contrato comercial que es de Ciento Sesenta y Tres Millones Ochocientos Noventa Mil Quinientos Cuarenta y Un Dólares con 53/100 (US\$163,890,541.53), y que el Estado se endeudará primeramente por unos Cuarenta y Ocho Millones Setecientos Cuarenta y Tres Mil Novecientos Dieciocho Dólares con 40/100 (US\$48,743,918.40). Concluyó exponiendo que una de las ventajas que tiene el proyecto es que la opinión pública está de acuerdo con la construcción de los elevados.

7.- El senador Tommy Alberto Galán solicitó al Ing. Víctor Díaz Rúa, la remisión a la Comisión, a la mayor brevedad posible, del estudio de factibilidad y cualquier otro documento que la edifique sobre este tema.

DECISIÓN TOMADA

La Comisión quedará a la espera de la documentación que enviará el Ing. Víctor Díaz Rúa, Secretario de Estado de Obras Públicas.

Acta elaborada por:	Iris Santos de Rodríguez Secretaria Técnica Legislativa: Depto. Coordinación de Comisiones
Acta revisada por:	Lic. Mayra Ruiz de Astwood Directora Departamento Coordinación de Comisiones
Hora de cierre:	11:15 a.m.