



REPÚBLICA DOMINICANA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA

*TRABAJOS DE URGENCIA PARA LA RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA
EL RIO - JARABACOA*

ANEXO 3

ALCANCE DE LAS OBRAS

Y

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive letter 'S' or similar character.

ANEXO 3

ALCANCE DE LAS OBRAS

DE TRABAJOS DE URGENCIA

El Presupuesto para la Ejecución de los Trabajos de Urgencia para la Reconstrucción de la Carretera El Rio – Jarabacoa se elaboró de acuerdo a la Norma del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones M-014 “Especificaciones Generales para la Construcción de Carreteras”, donde se incluye el mejoramiento del trazado geométrico, ampliación de la vía, estabilización de taludes, estabilización de plataformas colapsadas, ejecución del sistema de drenaje , ejecución de soluciones simplificadas en puntos críticos a lo largo de la vía, reconstrucción del pavimento y señalización horizontal y vertical de acuerdo a las Normas y Especificaciones existentes en la República Dominicana.

A continuación se describen el alcance de las obras que se tomaron como premisa para la elaboración del Presupuesto para los Trabajos de Urgencia:

1.- Características Geométricas y Mejoramiento del Trazado Existente.

Características Geométricas

Longitud de la vía	:	27.0 Km
Ancho de la vía	:	6.60 m.
Ancho de carril	:	3.30 m.
Número de Carriles	:	2 Carriles

Para el mejoramiento del Trazado existente, se proyecta un eje para una velocidad de diseño de 40 Km/hora en zonas que permita el uso de radios de curva mínimo, y de 30 Km/hora en puntos críticos de manera de reducir de forma significativa los volúmenes de excavación y relleno.

2.- Ampliación de la Plataforma.

Para las ampliaciones de la plataforma se considera lo siguiente:

- Corte del Talud lateral superior y en algunos casos la estabilización del talud con hormigón lanzado con fibra de acero.
- En las obras de contención, se utilizará Sistema de tierra armada y suelo reforzado en uno o dos lados de la plataforma según lo requiera.



3.- Reconstrucción del Pavimento

Para la reconstrucción del pavimento se considero lo siguiente:

- Mejoramiento de la Subrasante con Material de Excavación y Préstamo
- Suministro y Colocación de Sub_Base Granular 0.20 m. de espesor
- Suministro y Colocación de Base Granular de 0.20 m. de espesor
- En el tramo con pavimento existente, se realizara Reciclado con la incorporación 3% de cemento
- Suministro y Colocación de Hormigón Asfáltico de 0.075 m. de espesor.

4.- Drenaje

Se reconstruirá el sistema de drenaje a lo largo de la vía, con la colocación de tubos de hormigón para el drenaje transversal, así como la construcción de cunetas, bordillos y contenes para aliviar las aguas longitudinalmente.

5.- Rehabilitación de Puentes Existentes

Para la rehabilitación de Puentes existentes se realizara una limpieza general de la Super-estructura y se pintará los bordillos y las barandas.

6.- Señalización Horizontal y Vertical

Para la señalización Horizontal se utilizará pintura termoplástica con microesferas de vidrio y tachas de plástico bidireccionales, y para la señalización Vertical se utilizarán placas con láminas reflectivas.

7.- Veredas, Contenes, Cunetas y Bordillos

En algunas zonas pobladas se está considerando la construcción de Aceras de Hormigón, Contenes, Cunetas y Bordillos que serán adecuados conjuntamente entre la Supervisión y el Contratista a fin de optimizar el drenaje y garantizar la vida útil del pavimento.

