



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

Santo Domingo de Guzmán, D.N.  
3 de septiembre de 2020

**DETEREL 185/2020**

A la : Comisión Bicameral

Vía : Licda. Rosemary Cedeño Nieves  
Coordinadora de Comisiones Permanentes.

CC : Lic. José Domingo Carrasco

De : Welnel D. Félix F.  
Director Departamento Técnico de Revisión Legislativa

Asunto : Proyecto de Ley de Comercio Marítimo

Ref. : Expediente No. 00013

En atención a su comunicación de referencia, remitida por el Departamento de Comisiones, en la que nos solicita realizar el correspondiente estudio y remitir la opinión sobre el proyecto de ley indicado en el asunto. Después de analizar dicho proyecto tenemos a bien expresarle lo siguiente:

**Contenido**

**PRIMERO:** Se trata del proyecto de Ley que tiene por objeto regular el comercio marítimo en la República Dominicana.

**SEGUNDO:** Este proyecto proviene del senador Félix Ramón Bautista Rosario.

**Facultad Legislativa Congresual**

La Facultad legislativa congresual para legislar sobre esta materia está sustentada en el artículo 93, numeral 1) literal q) que establece: “Legislar acerca de toda materia que no sea de la competencia de otro Poder del Estado y que no sea contraria a la Constitución”

**Procedimiento de Aprobación**

Por su naturaleza el presente proyecto de ley para los fines de su aprobación, se rige por lo establecido en el artículo 113 de la Constitución de la República, que establece:



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

“Las Leyes ordinarias son aquellas que por su naturaleza requieren para su aprobación la mayoría absoluta de los votos de los presentes de cada cámara.”

**Desmante Legal**

**Vista:** La Constitución de la República.

**Vista:** La Carta de las Naciones Unidas firmada el 26 de junio de 1945, sobre Organización Internacional, que contempla el Estatuto de la Corte internacional de Justicia.

**Vista:** El Convenio de la Organización Marítima Internacional (OMI) del 6 de marzo de 1948, de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

**Visto:** El Convenio de las Naciones Unidas sobre el Contrato de Transporte Internacional de Mercancías Total o Parcialmente Marítimo (Nueva York, 2008) (“Reglas de Rotterdam”).

**Vista:** La Resolución No. 2804, del 09 de abril del año 1951, del Congreso Nacional, que aprueba el texto revisado de los Reglamentos Internacionales para la Prevención de Choques Marítimos, aprobados en Londres, Inglaterra.

**Vista:** La Resolución No. 4372, del 29 de enero del año 1956, del Congreso Nacional, que aprueba la Convención Internacional sobre Líneas de Flotación.

**Vista:** La Resolución No. 4941, del 11 de junio del 1958, del Congreso Nacional, que aprueba la Convención para la Unificación de Ciertas Reglas en Materia de Abordaje y la Convención para la Unificación de Ciertas Reglas sobre Asistencia y Salvamento Marítimo.

**Vista:** La Resolución No. 4948, del 26 de junio de 1958, del Congreso Nacional, que aprueba la Convención Internacional para la Unificación de Ciertas Reglas Relativas a la Limitación de la Responsabilidad de los Propietarios de Buques.

**Vista:** La Resolución No. 6237, del 25 de febrero de 1963, del Consejo de Estado, que aprueba el Acto Final y las Resoluciones Tomadas en la Conferencia Internacional Sobre Contaminación del Mar por Hidrocarburos.

**Visto:** La Ley 255, 17 de junio del año 1966, que aprueba el Convenio para Facilitar el Tráfico Marítimo Internacional.

**Vista:** La Resolución No. 184, del 23 de agosto de 1971, que aprueba el Tratado sobre Prohibición de Emplazar Armas Nucleares y Otras Armas de Destrucción en Masa en los Fondos Marinos y Oceánicos y su Subsuelo.

**Vista:** La Resolución No. 499, del 13 de abril de 1973, que aprueba el Convenio Internacional sobre Líneas de Flotación del año 1966.



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

**Vista:** La Resolución No. 528, del 18 de julio de 1973, que aprueba el Convenio Interamericano para Facilitar el Transporte Acuático Internacional (Convenio de Mar del Plata).

**Vista:** La Resolución No. 542, del 27 de agosto de 1973, que aprueba el Convenio sobre la Prevención de la Contaminación del Mar por Vertimiento de Desechos y Otras Materias.

**Vista:** La Resolución No. 703, del 31 de julio de 1974, que aprueba el Convenio Internacional Relativo a la Intervención en Alta Mar en Casos de Accidentes que causen una Contaminación por Hidrocarburos.

**Vista:** La Resolución No. 108, del 20 de diciembre de 1974, que aprueba el Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil por Daños causados por la Contaminación de las Aguas del Mar por Hidrocarburos y su anexo.

**Vista:** La Resolución No. 699, del 14 de noviembre de 1977, que aprueba la adhesión al Convenio sobre el reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972, y sus anexos.

**Vista:** La Resolución No. 81, del 10 de diciembre de 1979, que aprueba la adhesión al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974.

**Vista:** La Resolución No. 2-95, del 20 de enero de 1995, que aprueba los acuerdos en que se incorporan los resultados de la Ronda Uruguay de Negociaciones Comerciales Multilaterales, suscrita el 15 de abril de 1994, en Marrakech, por las Partes Contratantes del GATT, la cual crea la Organización Mundial del Comercio (OMC).

**Vista:** La Resolución No. 208-98, del 25 de junio de 1998, que ratifica el protocolo de 1992 de enmienda el Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil Nacida de Daños Debidos a la Contaminación por Hidrocarburos de 1969.

**Vista:** La Resolución No. 247- 98, del 10 julio de 1998, que aprueba el Convenio Internacional para Prevención de la Contaminación por Buques (Convenio MARPOL 73-78), firmado en Londres el 2 de noviembre de 1973 y sus dos protocolos adicionales.

**Vista:** La Resolución No. 38-01, del 21 de febrero de 2001, que aprueba el Tratado de Libre Comercio entre la República Dominicana y la Comunidad del Caribe (CARICOM), suscrito el 22 de agosto del 1998, y el Protocolo para la Implementación del Acuerdo para el Establecimiento del Área del Libre Comercio entre ambas Altas Partes Contratantes, de fecha 28 de abril del año 2000.



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

**Vista:** La Resolución No. 63-01, del 28 de marzo de 2001, que aprueba el Tratado Marco de Libre Comercio con Centroamérica (TLCARD), sus Protocolos y sus Addéndums, suscritos entre los Gobiernos de Guatemala, Costa Rica, Honduras, El Salvador, Nicaragua y la República Dominicana.

**Vista:** La Resolución No. 81, del 10 de diciembre de 1979, que aprueba la adhesión al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974.

**Vista:** La Resolución No. 357-05, del 9 de septiembre de 2005; que aprueba el Tratado de Libre Comercio suscrito entre la República Dominicana, Centroamérica y los Estados Unidos.

**Vista:** La Resolución No. 11-07, del 8 de enero de 2007, que aprueba el Convenio de las Naciones Unidas sobre el Transporte Marítimo de Mercancías (Reglas de Hamburgo), de fecha 31 de marzo de 1978.

**Visto:** La Resolución No. 210-07, del 14 de agosto de 2007, que aprueba el Convenio para la Represión de Actos Ilícitos contra la Seguridad de la Navegación Marítima de fecha 10 de marzo de 1988.

**Visto:** La Resolución No. 453-08, del 27 de octubre de 2008, que aprueba el Acuerdo de Asociación Económica entre los Estados del CARIFORUM, por una parte, y la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por Otra.

**Vista:** La Resolución No. 478-08, del 28 de noviembre de 2008, que aprueba la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar y sus Anexos, suscrito por los Estados-Naciones miembros de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), en Montego Bay, Jamaica, el 10 de diciembre de 1982, y las declaraciones interpretativas autorizadas por el artículo 310 de dicho convenio.

**Visto:** La Resolución No. 482-08, del 11 de diciembre de 2008, que aprueba el Protocolo suscrito en la ciudad de Londres, Inglaterra, el 14 de octubre de 2005, relativo al Convenio para la Represión de Actos Ilícitos contra La Seguridad de la Navegación Marítima.

**Visto:** La Resolución No. 493-08, del 19 de diciembre de 2008, que aprueba el Protocolo para la Represión de Actos Ilícitos Contra la Seguridad de las Plataformas Fijas Emplazadas en la Plataforma Continental, de fecha 10 de marzo de 1988, en Roma.

**Vista:** La Resolución No. 2-09, del 18 de febrero de 2009, que aprueba las modificaciones al Protocolo para la Represión de los Actos Ilícitos contra la Seguridad de las Plataformas Fijas Emplazadas en la Plataforma Continental, en Roma el 10 de marzo de 1988.



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

**Vista:** La Resolución No. 375-09, del 23 de diciembre de 2009, que aprueba la Convención de Viena sobre Derecho de los Tratados del 23 de mayo de 1969.

**Vista:** La Resolución No. 42-10, del 11 de febrero del 2010, que aprueba la adhesión de la República Dominicana a la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos de Compra Venta Internacional de Mercancías celebrada en Viena, Austria, el 11 de abril del 1980, bajo los auspicios de la Comisión de las Naciones Unidas para el Desarrollo Mercantil.

**Vista:** La Resolución No. 361-15, del 15 de diciembre de 2015, que aprueba el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, de fecha 7 de julio de 1978, los anexos y las enmiendas del 1 de febrero de 1997, al Anexo del Convenio, adoptado el 7 de julio de 1995.

**Vista:** La Resolución No. 696-16, del 16 de diciembre de 2016, que aprueba el Protocolo de Enmienda del Acuerdo de Marrakech por el que se establece la Organización Mundial del Comercio (OMC), hecho en Ginebra el 27 de noviembre de 2014.

**Visto:** El Decreto-Ley No. 2236, del 5 de junio de 1884, que sanciona el Código de Comercio de la República Dominicana.

**Visto:** El Decreto-Ley 2213, del 17 de abril de 1884, que aprueba el Código Civil de la República Dominicana.

**Visto:** El Decreto-Ley 2213, del 17 de abril de 1884, que aprueba el Código de Procedimiento Civil de la República Dominicana.

**Visto:** Decreto-Ley 2274, del 20 de agosto de 1884, que aprueba el Código Penal de la República Dominicana.

**Vista:** La Ley 1486, del 20 de marzo de 1938, Representación del Estado en los actos jurídicos.

**Vista:** La Ley 908, del 1 de junio de 1945, Ley Orgánica del Banco Agrícola e Hipotecario de la República Dominicana.

**Vista:** La Ley 1494, del 2 de agosto del 1947, que instituye la Jurisdicción de lo Contencioso-Administrativa.

**Vista:** La Ley 3003, del 12 de julio de 1951, sobre Policía de Puertos y Costas.

**Vista:** La Ley 3489, del 14 de febrero de 1953, para el Régimen de Aduanas.



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

**Vista:** La Ley 3538, del 24 de abril de 1953, que prohíbe el abandono de barcos en las aguas territoriales y en las vías fluviales del país.

**Vista:** La Ley 3675, del 9 de noviembre del año 1953 que modifica los artículos 32 y 33 de la ley 3003 sobre Policía de Puertos y Costas.

**Vista:** La Ley 3764, del 15 de febrero de 1954, que prohíbe el abandono de toda clase de embarcaciones en los puertos, ríos y aguas territoriales.

**Vista:** La Ley 4038, del 22 de enero de 1955, que modifica el artículo 31 de la Ley No. 3003 sobre Policía de Puerto y Costas.

**Vista:** La Ley 4313, del 22 de octubre de 1955, que agrega un párrafo al artículo 108 de la Ley No. 3003 sobre Policía de Puertos y Costas.

**Vista:** La Ley 4739, del 3 de agosto de 1957, que agrega un apartado (g) al artículo 58 de la Ley sobre Policía de Puertos y Costas, No. 3003.

**Vista:** La Ley 4760, del 1 de septiembre de 1957, que agrega un artículo 134 bis, a la Ley sobre Policía de Puertos y Costas.

**Vista:** La Ley 5237, del 23 de octubre de 1959, que deroga la ley 4796, del 18 de noviembre de 1957, que agregó el artículo 85-bis a la Ley sobre Policía de Puertos y Costas.

**Vista:** La Ley 4989, del 29 de agosto de 1958, que modifica el artículo 22 de la Ley sobre Policía de Puertos y Costas.

**Vista:** La Ley 5021, del 30 de octubre de 1958, que modifica el artículo 131 de la Ley No. 3003 del 12 de julio de 1951, sobre Policía de Puertos y Costas.

**Vista:** La Ley 5173, del 18 de julio de 1959, que modifica el artículo 57 de la Ley No. 3003 de Policía de Puertos y Costas.

**Vista:** La Ley 5381, del 29 de julio de 1960, que introduce modificaciones en la Ley sobre Policía de Puertos y Costas NO 3003.

**Vista:** La Ley 5618, del 7 de septiembre de 1961, que reforma el Art. 57 de la Ley No. 3003, sobre Policía de Puertos y Costas.

**Vista:** La Ley 5899, del 14 de mayo de 1962, que agrega un párrafo IV al artículo 57 de la Ley No. 3003 sobre Policía de Puertos y Costas.



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

**Vista:** La Ley 290, del 30 de junio de 1966, que crea el Ministerio de Industria y Comercio.

**Vista:** La Ley 305, del 23 de mayo de 1968, que modifica el artículo 49 de la Ley No 1474, sobre Vías de Comunicación, de fecha 22 de febrero de 1938.

**Vista:** La Ley 366, del 14 de octubre de 1968, que regula el acceso y permanencia de los buques de guerra y aviones militares y navales a puertos y aguas territoriales dominicanas en tiempo de paz.

**Vista:** La Ley 70, del 17 de diciembre de 1970, que crea la Autoridad Portuaria Dominicana.

**Vista:** La Ley 597, del 27 de julio de 1970, que modifica el artículo número 88 de la Ley No. 3003, sobre Policía de Puertos y Costas.

**Vista:** La Ley 644, del 08 de abril de 1974, que establece un impuesto de cinco centavos (RD\$0.05) por cada tonelada de carga de cualquier índole de mercancía de importación y exportación que se opere en los puertos del país.

**Vista:** La Ley 169, del 6 de mayo del 1975, que modifica varios artículos de la Ley No. 70 del 17 de diciembre de 1970, sobre Actividad Portuaria.

**Vista:** La Ley 603, del 17 de mayo de 1977, que dispone la admisión de hipotecas sobre cualquier clase de nave marítima o fluvial construida o en construcción siempre que tenga más de tres toneladas.

**Vista:** La Ley 688, del 26 de octubre de 1977, que modifica los artículos 11, inciso 3, 13 y 21 de la Ley No. 603, del 20 de mayo de 1977.

**Vista:** La Ley 344-98, de 14 de agosto de 1998, que establece sanciones a las personas que se dediquen a planear, patrocinar, financiar y realizar viajes o traslados para el ingreso o salida ilegal de personas, desde o hacia el territorio nacional, Sean Costas nacionales o extranjeras.

**Vista:** La Ley 64-00, de fecha 18 de agosto de 2000, que crea la Secretaria de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

**Vista:** La Ley 126-02, de fecha 04 de septiembre de 2002, sobre Comercio Electrónico, documentos y firmas digitales.

**Vista:** La Ley 146-02, de fecha 09 de septiembre de 2002, sobre Seguros y Fianzas de la República Dominicana.



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

**Vista:** La Ley 183-02, de fecha 21 de noviembre de 2002, que aprueba la Ley Monetaria y Financiera.

**Vista:** La Ley 137-03, 07 de agosto del 2003, sobre Tráfico Ilícito de Migrantes y Trata de Personas.

**Vista:** La Ley 200-04, de fecha 28 de julio del 2004, Ley General de Libre Acceso a la Información Pública.

**Vista:** La Ley 340-06, del 18 de agosto de 2006, sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones.

**Vista:** La ley 494-06, de fecha 27 de diciembre de 2006, Ley de Organización de la Secretaría de Estado de Hacienda.

**Vista:** La Ley 13-07, del 5 de febrero del año 2007, que crea el Tribunal Contencioso Tributario y Administrativo.

**Vista:** La Ley 66-07, del 22 de mayo de 2007, que declara la República Dominicana como Estado Archipiélago.

**Vista:** La Ley 426-07, del 17 de diciembre de 2007 que Sanciona la Práctica de Polizón en la República Dominicana.

**Vista:** La Ley 479-08, del 11 de diciembre de 2008, Ley General de las Sociedades Comerciales y Empresas Individuales de Responsabilidad Limitada, modificada por la ley 31-11, del 8 de febrero de 2011.

**Vista:** La ley 189-11, del 16 de julio de 2011, para el Desarrollo de Mercado Hipotecario y Fideicomiso en la República Dominicana.

**Vista:** La Ley 1-12, del 25 de enero de 2012, que establece la Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

**Vista:** La Ley 107-13, del 6 de agosto de 2013, sobre los Derechos de las Personas en sus Relaciones con la Administración y de Procedimiento Administrativo.

**Vista:** La Ley 139-13, del 13 de septiembre de 2013, Ley Orgánica de las Fuerzas Armadas de la República Dominicana.

**Vista:** La Ley 141-15, del 7 de agosto de 2015, de Reestructuración y Liquidación de Empresas y Personas Físicas Comerciantes. Deroga los artículos del 437 al 614 del Código de Comercio y la Ley No. 4582 del año 1956, sobre Declaración de Estado de Quiebra.



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

**Visto:** El Decreto 1673, del 07 de abril de 1980, Reglamento de Prestación de Servicios de la Autoridad Portuaria Dominicana.

**Visto:** El Decreto 487-90, del 26 de noviembre de 1990, que modifica la Sección 6 del Reglamento de Prestación de Servicio de la Autoridad Portuaria Dominicana.

**Visto:** El Decreto 104-91, del 14 de marzo de 1991, que autoriza a las Fuerzas Armadas y a la Policía Nacional, a otorgar las facilidades necesarias a las personas físicas y morales que deseen transportar efectos de un lugar a otro y retirar o depositar sus mercancías en las aduanas y puertos del país, haciendo uso de vehículos de su propiedad o de particulares

**Visto:** El Decreto 222-92, del 7 de julio de 1992, que agrega el acápite 9.11 al artículo 9, Sección 3 del Reglamento No. 1673 del 7 de abril de 1980, sobre Prestaciones de Servicios de la Autoridad Portuaria Dominicana.

**Visto:** El Decreto 149-93, del 31 mayo de 1993, que regula la entrada y salida de contenedores hacia los puertos y sitios habilitados para el desembarque de mercancías.

**Visto** El Decreto 258-93, del 1 de octubre de 1993, Reglamento para la Aplicación del Código de Trabajo.

**Visto:** El Decreto 3-94, del 10 de enero de 1994, que encarga al Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria Dominicana de proceder a la habilitación de todos los puertos del país, que en la actualidad manejen carga de exportación e importación.

**Visto** El Decreto 4-94, del 10 de enero de 1994, que modifica la Sección 6 del Reglamento No.1673 del 1980, sobre Prestación de Servicios de la Autoridad Portuaria Dominicana.

**Visto** El Decreto 126-95, del 2 de junio de 1995, que modifica el Artículo 3 y su párrafo lro. y el párrafo 2do. del Artículo 8 del Decreto No. 4-94, del 10 de enero de 1994.

**Visto:** El Decreto 164-95, del 23 de julio de 1995, que encomienda a la Marina de Guerra del mantenimiento y operación de las dragas que posee el Estado Dominicano.

**Visto:** El Decreto 30-97, del 22 de enero de 1997, que habilita y coloca bajo la dependencia de la Autoridad Portuaria Dominicana, a varios puertos, clubes náuticos y fondeadores del puerto de Santo Domingo y otros puertos en diferentes ciudades del interior del país.

**Visto:** El Decreto 96-98, del 10 de marzo de 1998, que establece el reglamento de consolidadores de carga.



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

**Visto:** El Decreto 746-00, del 11 de septiembre de 2000, que crea el Cuerpo Especializado en Seguridad Portuaria, a cargo de un oficial general o de un almirante de las Fuerzas Armadas y bajo la dependencia del Secretario de Estado de las Fuerzas Armadas.

**Visto:** El Decreto No. 519-02, del 5 de julio del 2002, que modifica el Art. 3 del Decreto No. 572-99 del 30 de diciembre de 1999, correspondiente a la Sección 6 del Reglamento de Prestación de Servicios de la Autoridad Portuaria Dominicana.

**Visto:** El Decreto 335-03, del 08 de abril de 2003, que aprueba el Reglamento de Aplicación de la Ley 126-02, sobre Comercio Electrónico, Documentos y Firmas Digitales.

**Visto:** El Decreto 1082-03, del 25 de noviembre del año 2003, dispone que el Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria Dominicana deberá crear las condiciones para ejecutar las regulaciones establecidas en el Código Internacional ISPS, en lo que respecta a la protección de los buques y de las instalaciones portuarias, tanto públicas como privadas.

**Visto:** El Decreto 534-04, del 16 de junio de 2004, que modifica 10s Artículos 4, 5 y 10 del Decreto No. 572-99, correspondiente a la Sección 6 del Reglamento de Prestación de Servicios de la Autoridad Portuaria Dominicana, No. 1673 del 1980.

**Visto:** El Decreto 535-04, del 16 de junio de 2004, que modifican el Párrafo IV y sus Notas 1, 2 y 3 del Artículo Iro. Del Decreto No. 519-02.

**Visto:** El Decreto 130-05, del 25 de febrero del 2005, que aprueba el Reglamento de la Ley General de Libre Acceso a la Información Pública.

**Visto:** El Decreto 309-10, del 09 de junio de 2010, que dispone la implementación de las normas sobre el Control por el Estado Rector del Puerto (CERP), recomendadas por la Organización Marítima Internacional.

**Visto:** El Decreto 323-12, del 25 de junio de 2012, que establece el Reglamento de Aplicación de la Ley N o. 66-07, mediante la cual se declara a la República Dominicana como Estado Archipiélagico.

**Visto:** El Decreto 543-12, del 06 de septiembre de 2012, que establece el Reglamento de la Ley sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones, y deroga el Reglamento No. 490-07 del 30 de agosto de 2007.

**Visto:** El Decreto 262-15, del 03 de septiembre del año 2015, que establece el Reglamento de los Centros Logísticos y de las Operaciones de las Empresas Operadoras Logísticas.

**Visto** El Decreto 431-17, del 04 de diciembre de 2017, que crea e integra el Comité Nacional de Facilitación del Comercio (CNFC), con el objetivo de facilitar la coordinación



**SENADO**  
REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa**  
**“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”**

interna y la aplicación de las disposiciones del Acuerdo de Facilitación del Comercio de la Organización Mundial del Comercio.

**Visto:** El Reglamento para el Funcionamiento de Agente Consignatario de Buques, establecido mediante la resolución Núm. 47-96 de la Secretaría de Estado de Finanzas (Ministerio de Hacienda) de fecha 22 de enero de 1996.

**Vista:** La Norma General 15-2007 del 19 de noviembre del 2007, dictada por la Dirección General de Impuestos Internos (DGII), para establecer la forma de sustentar el pago de los fletes por parte de los importadores y/o exportadores de bienes y de las operaciones de las empresas que representan y conforman las empresas extranjeras de transporte y del uso de comprobantes fiscales para sustentar sus operaciones.

**Vista:** La Resolución 55 de fecha 22 de marzo de 2010, sobre Hipotecas Navales dictada por el Ministerio de Industria y Comercio.

**Vistas:** Las Reglas y Usos Uniformes Relativos a los Créditos Documentarios (UCP) de la Cámara de Comercio Internacional (CCI), entidad consultiva de la Organización de las Naciones Unidas, -1993- 2007- en especial la versión 1.1 y la UCP 600.

**Vistos:** Los Términos Internacionales de Comercio (Incoterms) de la Cámara de Comercio Internacional entidad consultiva de la Organización de las Naciones Unidas Incluyendo la Publicación ICC No. 723 de las Reglas Incoterms 2020 las cuales entraron en vigencia el primero el primero (1ro.) de enero del 2020.

El desmante legal de esta iniciativa ha sido revisado y actualizado y responden a las recomendaciones de técnicas legislativas.

### **Análisis Legal y de técnicas legislativas**

De la revisión constitucional, legal y de técnicas legislativas del proyecto, hemos observado que el mismo reúne las condiciones establecidas por el Manual de Técnica Legislativa, en lo concerniente a estructura, epigrafiado, referencia interna y externa, y redacción. Por igual, es cónsono con el sistema jurídico y no encontramos elementos propios de constitucionalidad.

Después de lo analizado y expresado los aspectos constitucionales, legales y de la técnica legislativa, **SOMOS DE OPINION**, que la comisión encargada del conocimiento del proyecto, se aboque a su estudio, pudiendo observar los elementos antes indicados.

Atentamente,



**SENADO**

REPÚBLICA DOMINICANA

**Departamento Técnico de Revisión Legislativa  
"Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria"**

Wenel D. Feliz.  
Director